

# 高應用價值主題資料開放推動規劃

研商主題：交通運輸

---

交通部

# 交通運輸主題說明

## 推動背景

配合政府資料開放政策推動，交通部及相關單位長期配合政策已於政府資料開放平台供應與交通運輸相關之資料。

為進一步落實智慧運輸政策、加速資料整合應用，自106年起逐步透過訂定涵蓋全國尺度之**公路、軌道、航空、航運、路況、停車、事件、充電樁、觀光**等各領域之資料標準，並透過**運輸資料流通服務平臺 ( TDX )**單一窗口，對外供應資料服務**標準化之API服務**，並持續優化各項資料品質，提供**高度應用**之資料服務項目。

(註：事件、充電樁、觀光訂定中)

## 評估來源

彙集交通運輸應用所需之相關資料，包括**內政部、經濟部及縣市政府**等協辦機關

### 已開放資料-高度應用項目

- 1.交通部運輸領域常用資料(含TDX)
- 2.開放資料平台之既有上架項目
- 3.相關公共政策應用資料(經濟、內政等)

### 未開放資料-潛在需求價值

- 1.社會應用需求
- 2.產業發展需求

### 未開放資料-民眾建議資料

- 1.民眾提議需求(開放平台)
- 2.公眾徵詢需求(眾開講)

# 邀請民眾提供建議宣導管道

## 民間社群專家



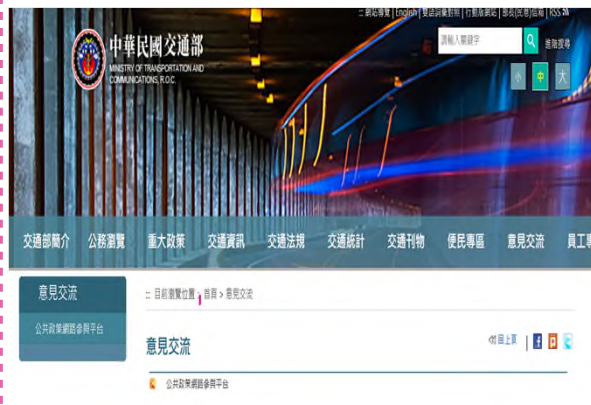
政府資料開放諮詢小組會議宣傳推廣

## 公眾意見募集



透過公共政策參與平臺募集建議

## 交通應用反應



於交通部官網收集交通應用需求建議



# 眾開講建議及回應

## 民眾徵詢建議

### 子類別建議 (內政部統計處)

新增「電信信令人口統計應用」類別，以供人流分析應用並作為開放資料

### 資料項建議 (內政部警政署)

建議開放

- 1.全國各縣市警局所轄分局之酒後駕車發生數及破獲數
- 2.全國各縣市警局設置之固定式科技執法設備地點

## 單位回應說明

### 評估後說明

- 1.電信信令人口統計資料已由內政部提供於社會經濟資料服務平台，屬依申請提供資料
- 2.資料僅含109年度，僅以鄉鎮市區維度供應，且非屬長期維護供應，故本項尚須由另案評估協調規劃替代方案。

### 評估後說明

經內政部警政署確認，該署無建置相關資料，惟資料存於地方政府，將請該署與地方政府共同評估開放

# 邀集協辦機關或利害關係人研商及調整規劃

為凝聚交通運輸主題之高應用價值資料項目，交通部業於11月22日邀集數位發展部、內政部、經濟部及交通部相關單位共同召會研商後，彙整共識如下：

1. 完成子類別調整建議為：**公共運輸、道路服務、低碳交通、交通安全、觀光遊憩**等5項  
(原分類：公共運輸動態、低碳交通、交通安全)
  - **公共運輸**：大眾運輸資訊(陸、海、空之動靜態等資料)
  - **道路服務**：路網、道路路況、停車資訊等
  - **低碳交通**：共享運具、綠能運輸、充電站(樁)
  - **交通安全**：道路安全、交通執法、危險警示、肇事資訊等
  - **觀光遊憩**：食宿遊等旅遊資訊
2. **電信信令人口統計**資料，屬依申請提供資料，內容僅含單一年度，僅以鄉鎮市區維度供應，非屬長期維護供應，故尚須由**另案評估協調規劃替代方案**
3. 全國各縣市警局所轄分局之**酒後駕車發生數及破獲數、固定式科技執法設備地點**等2項，將**請警政署與地方政府共同評估開放**
4. 完成高應用價值資料**清冊確認**，總計32項，含已開放30項(其中18項為API服務、8項待評估優化)、預計開放2項

# 後續推動規劃

清冊修訂

已完成

111年11月30日

完成「交通運輸」主題之  
「高應用價值資料集清冊」  
內容修訂及確認

優化開放

進行中

112年2月底

1.辦理高應用價值資料上架  
2.確認「評估優化」及「預劃  
開放」資料之上架時程

階段成果

持續規畫與滾動修正

112年6月

1.完成高應用價值資料之  
第2批資料上架  
2.評估後續資料開放

階段成果

113年

1.完成高應用價值資料之  
第3批資料上架  
2.評估後續資料開放

- 快速公路通車情形與速限統計表
- 省道交通量調查資料
- 國道公路固定式測速照相地點
- 全國大客車禁行路段
- 全國大客車行駛應特別注意路段
- 道安講習資訊
- 省道應開頭燈路段
- 台灣好行搭乘人數統計

- 高精地圖(動態資訊)

- 道路交通事故30日內死亡清單