

「無人載具科技創新實驗條例」可供創新實驗運用之無線電頻率與其地理範圍、實驗期限及其他相關條件修正草案總說明

「無人載具科技創新實驗條例」可供創新實驗運用之無線電頻率與其地理範圍、實驗期限及其他相關條件自一百零八年六月十九日公告施行後，曾於一百零九年十一月十九日修正施行。本次修正參考數位發展部於一百十三年四月公告之車聯網創新實驗頻率(5850—5925MHz)特定實驗場域及其他測試條件，經濟部於一百零九年後公告核准的創新實驗計畫之實驗地理範圍，以及數位發展部一百十三年八月二十二日函詢相關中央部會及各地地方政府的結果，於表格新增縣市欄位；車輛部分將地理範圍分為「區域型」、「路段型」及「路口型」三個類型；航空器之座標標示修正為 WGS84 度分秒格式；依各機關實驗需求，調整車輛、航空器及船舶地理範圍；航空器實驗期限修正為兩年期限；並調整車輛及船舶其他測試條件。

「無人載具科技創新實驗條例」可供創新實驗運用之無線電頻率與其地理範圍、實驗期限及其他相關條件修正草案對

照表

| 修正規定 | | | | | | 現行規定 | | | | | 說明 | | |
|------|-----------|-----|---|--------------------------------|--|------|--|------|-----------|--------|------|--|---|
| 載具項目 | 頻率 (MHz) | 縣市 | 地理範圍 | | | 實驗期限 | 其他測試條件 | 載具項目 | 頻率 (MHz) | 地理範圍 | 實驗期限 | 其他測試條件 | |
| 車輛 | 5850-5925 | 臺北市 | 區域型 | 路段型 | 路口型 | 2年 | 1. 實驗頻率使用者不得干擾合法通信，且於實驗進行前應偵測實驗區域內之既設電臺使用情形，以避免干擾產生。 2. 於高速公路等範疇，僅可辦理頻率測試作業，至無人載具之車輛相關實驗則暫不開放。 3. 於臺南市等範疇，車輛於道路進行測試，請避開尖峰時段以避免影響通勤車潮及其他車輛行 | 車輛 | 5850-5925 | 基隆市麥金路 | 2年 | 1. 實驗頻率使用者不得干擾合法通信，且於實驗進行前應偵測實驗區域內之既設電臺使用情形，以避免干擾產生。 2. 於 <u>基隆市麥金路、臺中市臺灣大道與黎明路口、德勝路與昌平路口、惠德街與萬和街口及高速公路等範疇</u> ，僅可辦理頻率測試作業，至無人載具之車輛相關實驗則暫不開放。 | 一、車輛沿用一百十三年四月公告之車聯網創新實驗網路頻率(5850-5925MHz)特定實驗場域範圍，新增縣市欄位，並將地理範圍分為「區域型」、「路段型」及「路口型」三個類型。 二、現行航空器之座標標示，採用WGS84(World Geodetic System)十進制，本次修正為WGS84度分秒格式，以符合航空界使用習慣。 三、依各機關實驗需求，調整車輛、航空器及船舶地理範圍。 四、航空器實驗期限新增為兩年期限。 五、調整其他測試條件： (一) 車輛： 1. 調整現行測試條件第二條，因部分地理範圍已刪除，故刪除「基隆市麥金路、臺中市臺灣大道與黎明路口、德勝路與昌平路口、惠德街與萬和街口及」等文字敘述。 2. 針對臺南市新增第三條測試條件，車輛於道路進行測試時，請避開尖峰時段以避免影響通勤車潮及其他車輛行駛安全。 (二) 船舶： 1. 刪除現行測試條件第二及第三條。 2. 新增測試條件「無人載具船舶相關測試之申請者，應提送相關安全配套措施及緊急應變處理程序，並兼顧商港營運管理需求，經實驗地理範圍之相關水 |
| | | | 欣欣客運630號公車行駛路線、市府路、基隆路與信義路口至基隆路與松壽路口、仁愛路與中山南路口至仁愛路與市府路口、松江路與民權東路口至松江路與八德路口、新生南路與忠孝東路口至新生南路與和平東路口、敦化北路與民權東路口至敦化南路與信義路口、民權東路與敦化北路口至民權東路與承德路口、民權西路與承德路口至民權西路與延平北 | 仁愛路與大安路口、仁愛路與復興南路路口、仁愛路與幸安國小路口 | 基金公路雙向(國3基金交流道至基金二路、基金三路口)、國道1號八堵交流道至汐止系統交流道雙向、國道3號基金交流道至汐止系統交流道雙向、台62線安樂端至瑪東系統交流道雙向 臺北市基隆路與信義路口至基隆路與松壽路口、新光路二段(萬壽橋頭至木柵機廠前)、仁愛路與中山南路口至仁愛路與市府路口、松江路與民權東路口至松江路與八德路口、新生南路與忠孝東路口至新生南路與和平東路口、敦化北路與民權東路口至敦化南路與信義路口、民權東路與承德路口、民權西路與承德路口至民權西路與延平北路口、南京東路與中山北路口至南京東路與三民路口、信義路與中山南路口至信義路與基隆路口、重慶北路與酒泉路口至重慶北路與南京西路口、中華路與開封街口至中華路與愛國西路口、羅斯福路與和平西路口至羅斯福路與興隆路口、玉門街與民族西路口至玉門街與酒泉街口、忠孝西路與館前路口至忠孝西路與重慶北路口、松仁路與忠孝東路口至松仁路與信義路口、松高路與基隆路口至松高路與松仁路口、松智路與松高路口至松智路與信義路口、市府路、松壽路與市府路口至松壽路與松智路口 新北市淡海新市鎮、台北遠東通訊園區、八里區中華路與商港路口、新店區安康路與環河路口、林口新創園(世大運社會住宅區)、明志科技大學、長庚養 | | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|------|--|--|---|
| | | | 路口、南京東路與中山北路口至南京東路與三民路口、信義路與中山南路口至信義路與基隆路口、重慶北路與酒泉路口至重慶北路與南京西路口、中華路與開封街口至中華路與愛國西路口、羅斯福路與和平西路口至羅斯福路與興隆路口、玉門街與民族西路口至玉門街與酒泉街口、忠孝西路與館前路路口至忠孝西路與重慶北路口、松仁路與忠孝東路口至松仁路與信義路口、松高路與基隆路口至松高路與松仁路口、松智路與松高路口至松智路與信義路口、松壽路與市府路口至松壽路與松智路口、中山 | 駛安全。 | | 生文化村 桃園市青埔特區、虎頭山創新園區、華亞科技園區、藝文特區中正路與大興西路口、中正路與同德六街口、中正路與南平路口、經國路與南平路口、經國路與大興西路口、同德五街與藝文一街路口、同德五街與藝文二街路口、大興西路一段與春日路口、航翔路、坑菓路、桃園國際機場週邊航站南北路及航勤南北路 新竹市東大路與民族路口、光復路與大學路口、光復路國道北上匝道口、南大路與食品路口、南寮港區、海濱路、台15線以西進出南寮港區幹道(榮濱路、南寮大道、東大路、天府路)、舊港島內街道及其聯外道路(舊港大橋、富美路、東大路富美宮區段)、光復路(東光路至介壽路間)及其相接之介壽路、關新路、大學路 新竹縣新竹高鐵站特區、工業技術研究院、工研院西大門出入口、中興路四段、莊敬北路與十興路口至莊敬北路與光明六路口、莊敬三路與光明六路口至莊敬三路與勝利二路口、勝利二路與莊敬三路口至勝利二路與莊敬北路口、光明六路與莊敬北路口至光明六路與高鐵七路口、文興路與嘉豐五路口至文興路與高鐵七路口、嘉豐五路與光明六路口至嘉豐五路與文興路口、高鐵七路與光明六路口至高鐵七路與文興路口 臺中市台中水湳智慧城、台灣大道(五權路至朝富路口)、台灣大道與黎明路口、德勝路與昌平路口、惠德街與萬和街口 南投中興新村 彰化縣彰化高鐵特定區、彰濱工業區、彰30線(媽祖大道) 嘉義市市區(道路除外區域) 嘉義縣國立故宮博物院南部院區 臺南市台灣智駕測試實驗室、成大歸仁校區、高鐵大道、中正南路一段、二段、大武路二段 高雄市鎮興路與凱旋路口、中山路與凱旋路口、時代大道、凱旋路與班超路口 | 域管理機關同意後始得辦理」。 3. 新增測試條件「實驗地理範圍部分，高雄市愛河水域管理機關為高雄市政府、高雄港及臺南市安平運河部分區域之管理機關為臺灣港務股份有限公司高雄港務分公司」。 |
|--|--|--|--|------|--|--|---|

| | | | | | | | | | | |
|--|--|-----|--|-------------------------|--|--|-----|---|---|--|
| | | | 北路與長春路口至中山北路與錦州街口、新光路二段與萬壽橋頭至新光路二段木柵機廠前 | | | | | 至凱旋路與成功路口、中正路與民族路口至中正路與中山路口、蓬萊商港區、國立高雄科技大學第一校區、南部科學園區高雄園區(路科園區)、鳳頂路與保生路口至鳳頂路與過埤路口、新光路、中華五路、成功二路、大勇路、公園二路、旗津三路、河東路(中正四路至五福三路)、經武路、橋新環路 | | |
| | | 新北市 | 淡水區(北側與東北以三芝區為界;西北以臺灣海峽為界;東南以臺北市北投區為界;西南以淡水河與八里區為界)、八里區(東北以淡水河與淡水區為界;西北以臺灣海峽為界;東側以臺北市北投區及士林區為界;南側以觀音山與五股區為界;西側以林口區為界,含台北港自由貿易港區)、淡海新市鎮(南北側以台2省道之2號橋與9號橋為界;東側以淡水區水源 | 新店區碧潭橋與環河路口、新店區安康路與環河路口 | | | 航空器 | <p>宜蘭縣國立宜蘭大學神農校總區、城南校區、五結校區、大礁溪實驗林場(WGS84:121.65012, 24.78870, 121.68968, 24.81719, 121.86253, 24.67717及121.82762, 24.64331)</p> <p>新竹縣台大竹東分院、橫山地區、增昌大橋、尖石鄉衛生室、司馬庫斯(WGS84:121.091422, 24.729016, 121.334602, 24.729016, 121.067500, 24.766200, 121.334602, 24.597923)</p> <p>中華科技大學新竹校區(WGS84:24.719872, 121.104528, 24.694682, 121.106629, 24.690237, 121.119975, 24.716904, 121.125039)</p> <p>臺中市大里區大里橋(WGS84:24.094690, 120.689130, 24.098420, 120.693170, 24.096800, 120.694730, 24.093470, 120.690310)</p> <p>臺中市高鐵烏溪棒球場(WGS84:24.108240, 120.590470, 24.106640, 120.596160, 24.104850, 120.595430, 24.106150, 120.589730)</p> <p>嘉義縣阿里山鄉(WGS84:120.747272, 23.575437, 120.802147, 23.508902, 120.666511, 23.299497, 120.669220, 23.380269)</p> <p>臺南市左鎮區(WGS84:120.348889, 23.074563, 120.420987, 23.093829, 120.469739, 22.987675, 120.413777, 22.944684)</p> <p>南部科學園區高雄園區(路科園區)(WGS84:120.248092, 22.838711, 120.250449, 22.827529, 120.250449, 22.827529, 120.268458, 22.842474)</p> <p>高雄市新威景觀大橋(WGS84:22.892484, 120.625136, 24.78870, 121.68968, 24.81719, 121.86253, 24.67717及121.82762, 24.64331)</p> | <ol style="list-style-type: none"> 實驗頻率使用者不得干擾合法通信,且於實驗進行前應偵測實驗區域內之既設電臺使用情形,以避免干擾產生。 如使用行動寬頻業務服務,應注意測試地區之空中收訊情形,避免因無法收到地面基地臺之訊號,導致意外產生。 無人載具之航空器不得飛行或橫跨高速公路範疇,相關實驗進行時應予以避免。 除高速公路範疇外,無人載具 | |

| | | | | | | | | | |
|--|------------|---|--|--|--|--|--|--|--|
| | | <p>三段、領航北路四段、高鐵北路二段、高鐵北路一段、<u>高鐵南路一段及高鐵南路二段所夾範圍</u>)、<u>華亞科技園區(龜山區文化一路以南,復興三路以東,振興路以北範圍)</u>、<u>桃園虎頭山基地(桃園區成功路三段與桃林鐵路、成功路三段與南崁溪自行車道所夾範圍,即桃園市虎頭山創新園區-機十五用地)</u>、<u>長庚養生文化村(長青路及東舊路街所夾範圍)</u></p> | <p>路及航勤北路)</p> | <p>口、經國路與大興西路口、同德五街與藝文一街路口、同德五街與藝文二街路口、大興西路一段與春日路口、中正路與大興西路口</p> | | | | | <p>申請者務必提送相關安全配套措施及緊急應變處理程序,並經高雄市政府核定後始得辦理。</p> <p>3. 於高雄港內測試之申請者務必提送相關安全配套措施及緊急應變處理程序,並經臺灣港務股份有限公司高雄港務分公司核定後始得辦理。</p> |
| | <p>新竹市</p> | <p>南寮港區(新港一路、新港二路、新港三路、新港南路)</p> | <p>新竹客運1號公車行駛路線、海濱路、關新路、大學路、光復路(東光路至介壽路間)及其相</p> | <p>東大路與民族路口、南大路與食品路口、光復路國道北上匝道口</p> | | | | | |

| | | | | | | | | |
|--|-----|--|---|--|--|--|--|--|
| | | | <p>接之介壽路、台15線以西進出南寮港區幹道（榮濱路、南寮大道、東大路、天府路）、舊港島內街道及其聯外道路（舊港大橋、富美路、東大路富美宮區段）</p> | | | | | |
| | 新竹縣 | <p>新竹高鐵站特區（高速鐵路新竹車站特區都市計畫範圍）、新竹工業技術研究院（北側及西側以中興路四段為界；東側以竹東北圳/竹東圳支線為界；南側以頭重路為界）</p> | | | | | | |
| | 臺中市 | <p>臺中水湳經貿園區（北側以環中路、東側以經貿路、南側以河南路、西側以凱旋路所夾範圍）</p> | <p>臺灣大道與五權路口至臺灣大道與朝富路口、河南路二段與經貿路路口至河南路二段與文心路三段路口、文心路三段與河南路二段路口</p> | | | | | |

| | | | | | | | |
|--|------------|---|---|--|--|--|--|
| | | | <u>至文心路三段與甘肅路二段路口、甘肅路二段與文心路三段路口至甘肅路二段與河南路二段路口</u> | | | | |
| | <u>彰化縣</u> | <u>車輛研究中心(彰化縣鹿港鎮鹿工南七路六號)、彰化高鐵特定區(高速公路彰化車站特定區都市計畫範圍)、彰濱工業區(路段為鹿工南七路、鹿工路、吉安路、工業東一路、工業西三路、鹿工南五路、鹿工南四路、工業西六路、鹿工南三路、鹿安橋)</u> | <u>彰30線(媽祖大道)</u> | | | | |
| | <u>南投縣</u> | <u>埔里福興溫泉區(福興路及福長路所夾範圍)</u> | <u>埔里鎮內中正路、忠孝路、北環路、中山路二段、中華路、信義路(台14線)、西安路一段(台21線)、西安</u> | | | | |

| | | | | | | | |
|-----|--|---|-----------|--|--|--|--|
| | | 路二段(台21線)及福興路、獅子路、永豐路、中台路 | | | | | |
| 嘉義市 | 嘉義市市區封閉場域 | | | | | | |
| 嘉義縣 | 竹崎鹿滿客家文化創意園區(南側以中山路為界)、國立故宮博物院南部院區(北側以嘉58線為界;東側以嘉45線為界;南側以故宮大道為界;西側以朴子市為界) | | | | | | |
| 臺南市 | 成大歸仁校區(北側西側以二甲溪為界;東側以中正南路一段為界)、沙崙綠能科學城(北側以歸仁十三路一段、高發二路、歸仁五路為界;東側以高發三路為界;南側以大武路一段為界;西側以 | 高鐵大道、中正南路二段、大武路二段、南科火車站經西拉雅大道至南部科學園區臺南園區(雙向)、中正南路一段、凱旋路以南路段、環西路二段、西拉雅大道至南科火車站、大順七路與西拉雅大道路口至 | 南臺科技大學校門口 | | | | |

| | | | | | | | |
|--|------------|---|---|--|--|--|--|
| | | <p>歸仁大道為界;包含臺灣智駕測試實驗室)、南部科學園區臺南園區台積電F18廠、F14廠(北側以北園三路為界;東側以北園一路、北園二路、環西路二段為界;西側以北園三路、安順一路、安順二路為界;南側以南科七路為界)</p> | <p>大順二路口、大順二路口與大順七路口至大順二路口與大順三路口、大順三路與大順二路口至大順三與大順五路口、大順五路口與大順七路口至大順五路口與大順六路口、大順六路口與大順五路口至大順六路口與西拉雅大道路口</p> | | | | |
| | <p>高雄市</p> | <p>蓬萊商港區(東北側以臨海新路為界;南側以蓬萊二路為界)、國立高雄科技大學第一校區(東側以高36鄉道為界;西側以國道1號為界)、南部科學園區高雄園區(北側以中華路為界;南側以民主路、保興二路</p> | <p>時代大道、新光路、中華五路、成功二路、大勇路、公園二路、旗津三路、經武路、橋新環路、九如一一路、海邊路、中正路與民族路口至中正路與中山路口、鳳頂路與保生路口至鳳頂路與過埤路口、河東路與中正四路口至河東路與五福三路</p> | <p>鎮興路與凱旋路口、中山路與凱旋路口、班超路與凱旋路口、前鎮街與凱旋路口</p> | | | |

| | | | | | | | | | |
|--|--|-----|--|--------------------------------------|--|--|--|--|--|
| | | | <p>為界、東側以台1線、西側以台17線為界)、楠梓產業園區台積電F22廠(北側以後昌路、學專路為界;東側以園區東路為界;南側以園區南路為界;西側以左楠路為界)</p> | <p>口、輕軌捷運、高雄三民區鐵道一街(平等路-大順三路)東西向</p> | | | | | |
| | | 雲林縣 | <p>雲林高鐵特定區(以高鐵車站為中心,北側以新虎尾溪範圍線為界;東側至雲91線道路(清雲路)境界線為界;南側以虎尾科技大學高鐵校區一興中分部與虎尾農博公園與土地權屬範圍、部分現況道路(永興南路)及雲92線範圍為界;西側由虎興南路、科虎路為界)</p> | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|--|--|-----|---|---|--|--|--|--|
| | | 屏東縣 | <p>屏東市勝利星村(勝利區：中山路、勝利路、博愛路及康定街所夾範圍。成功區：中山路、成功路、成都街及忠孝路所夾範圍；中山路、成功路、南京路及忠孝路所夾範圍；中山路、忠孝路、南京路及信義路所夾範圍。通海區：中正路、勝利路、中華路及瀋陽街所夾範圍)、屏東科技大學校區(北側以修身路為界；東側以水源路與莊敬路為界；西側以忠孝路為界；南側以學府路為界)</p> | <p>中山路與光復路口至中山路與勝利路口、光復路與中山路口至光復路與重慶路口、重慶路與光復路口至重慶路與民族路口、民族路與重慶路口至民族路與中山路口、科北路與學府路口至學府路與科大路一段路口</p> | | | | |
| | | 其他 | | <p>國道1號北上99公里處系統交流道、台61線臺中大安段至彰化鹿港</p> | | | | |

| | | | | | | |
|-----|---|-----|--|----|---|--|
| | | | 段(雙向)、 台68線南寮 端至竹東端 (雙向) | | | |
| 航空器 | 2400- 2483.5 5130- 5350 5470- 5850 | 新竹縣 | <u>新竹縣台大竹東分院、橫山地區、增昌大橋、尖石鄉衛生室、司馬庫斯</u> <u>WGS84 :</u> <u>N24°43'44.45",E121°5'29.11"</u> <u>N24°43'44.45",E121°20'4.56"</u> <u>N24°45'58.32",E121°4'2.99"</u> <u>N24°35'52.52",E121°20'4.56"</u> <u>中華科技大學新竹校區</u> <u>WGS84 :</u> <u>N24°43'11.53",E121°6'16.3"</u> <u>N24°41'40.85",E121°6'23.86"</u> <u>N24°41'24.85",E121°7'11.9"</u> <u>N24°43'0.85",E121°7'30.14"</u> <u>竹東區域</u> <u>WGS84 :</u> <u>N24°49'12.68",E121°2'9.87"</u> <u>N24°48'2.07",E121°1'15.34"</u> <u>N24°48'30.51",E121°5'30.60"</u> <u>N24°42'33.42",E121°7'24.30"</u> <u>N24°42'16.16",E121°4'48.81"</u> | 2年 | 1. 實驗頻率使用者不得干擾合法通信，且於實驗進行前應偵測實驗區域內之既設電臺使用情形，以避 免干擾產生。 2. 如使用行動寬頻業務服務，應注意測 試地區之空中收訊情形，避 免因無法收到地面 基地臺之訊號，導 致意外產生。 3. 無人載具之航空器 不得飛行或橫跨高 速公路範疇，相關 實驗進行時應予以 避免。 4. 除高速公路範疇 外，無人載具之航 空器飛行 | |
| | | 宜蘭縣 | <u>宜蘭縣國立宜蘭大學神農校總區、城南校區、五結校區、大礁溪實驗林場</u> <u>WGS84 :</u> <u>N24°47'19.31",E121°39'0.43"</u> <u>N24°49'1.88",E121°41'22.84"</u> <u>N24°40'37.81",E121°51'45.1"</u> <u>N24°38'35.91",E121°49'39.43"</u> | | | |
| | | 彰化縣 | <u>秀傳醫院院本部</u> <u>WGS84 :</u> <u>N24°3'49.86",E120°32'12.71"</u> <u>N24°3'49.27",E120°32'15.94"</u> <u>N24°3'57.74",E120°32'16.45"</u> <u>N24°3'57.41",E120°32'18.93"</u> <u>秀傳醫院彰濱院區</u> <u>WGS84 :</u> <u>N24°4'45.76",E120°24'31.16"</u> <u>N24°4'39.18",E120°24'31.35"</u> <u>N24°4'45.78",E120°24'45.63"</u> <u>N24°4'39.46",E120°24'45.72"</u> | | | |

| | | | | |
|--|--|---|--|--|
| | <p>秀傳醫院竹山院區&南投縣政府 WGS84 : N23°47'53.23",E120°42'39.21" N23°49'51.27",E120°43'53.59" N23°49'38.63",E120°48'43.05" N23°48'51.17",E120°51'12.41" N23°48'16.84",E120°50'36.50"</p> <p>水里到塔塔加排山莊(南投縣政府&玉管處) WGS84 : N23°48'51.17",E120°51'12.41" N23°48'16.84",E120°50'36.50" N23°40'10.76",E120°51'3.80" N23°40'27.66",E120°52'49.57" N23°32'44.44",E120°50'56.69" N23°32'25.85",E120°54'10.94" N23°28'54.66",E120°52'2.57" N23°28'58.48",E120°53'37.94"</p> <p>塔塔加到排雲山莊 WGS84 : N23°28'6.19",E120°56'58.61" N23°27'57.93",E120°57'1.93" N23°27'48.86",E120°55'50.87" N23°28'26.14",E120°54'1.14" N23°29'2.81",E120°53'12.45" N23°29'28.58",E120°53'30.25" N23°28'36.01",E120°56'5.40"</p> | <p>或橫跨鐵路或公路時應注意地上建物、公共設施高度及地面交通運輸安全。</p> <p>5. 於新竹、嘉義及臺南等地區辦理飛行測試前應需與空域管理相關單位進行協調使用。</p> <p>6. 無人載具之航空器飛航高度以距地表400呎為限，作業高度如需逾400呎，應向交通部民用航空局提出個案申請。</p> | | |
| | <p>嘉義縣阿里山鄉 WGS84 : N23°34'31.57",E120°44'50.17" N23°30'32.04",E120°48'7.72" N23°17'58.18",E120°39'59.43" N23°22'48.96",E120°40'9.19"</p> <p>故宮南院 WGS84 : N23°28'41",E120°17'25" N23°28'42",E120°17'56" N23°28'8",E120°17'46" N23°28'10",E120°17'25"</p> | | | |
| | <p>臺南市左鎮區 WGS84 : N23°4'28.42",E120°20'56" N23°5'37.78",E120°25'15.55"</p> | | | |

| | | | | | | |
|-----------|---------------------------------------|------------|--|----|--|--|
| | | | <p><u>N22°59'15.62",E120°28'11.06"</u> <u>N22°56'40.86",E120°24'49.59"</u></p> <p><u>成大歸仁校區</u> <u>WGS84 :</u> <u>N22°56'29.27",E120°16'31.44"</u> <u>N22°56'29.87",E120°16'37.12"</u> <u>N22°56'12.64",E120°16'26.4"</u> <u>N22°56'12.34",E120°16'35.53"</u></p> | | | |
| | | <u>高雄市</u> | <p><u>南部科學園區高雄園區(路科園區)</u> <u>WGS84 :</u> <u>N22°50'19.35",E120°14'53.13"</u> <u>N22°49'39.1",E120°15'1.61"</u> <u>N22°49'49.3",E120°16'16.5"</u> <u>N22°50'32.9",E120°16'6.44"</u></p> <p><u>高雄市新威景觀大橋</u> <u>WGS84 :</u> <u>N22°53'32.94",E120°37'30.48"</u> <u>N22°53'31.46",E120°37'30.54"</u> <u>N22°53'27.83",E120°38'49.37"</u> <u>N22°53'26.89",E120°38'49.35"</u></p> | | | |
| <u>船舶</u> | 2400-2483.5 5130-5350 5470-5850 | <u>臺南市</u> | <u>臺南市安平運河</u> | 2年 | <p>1. <u>實驗頻率</u>使用者不得干擾合法通信，且於實驗進行前應偵測實驗區域內之既設電臺使用情形，以避免干擾產生。</p> <p>2. <u>無人載具船舶</u>相關測試之申請者，應提送相關安全配套措施及緊急應變處理程序，並兼顧商</p> | |
| | | <u>高雄市</u> | <u>高雄市愛河水域、高雄港(棧貳庫到高雄展覽館之間水域及光榮碼頭附近水域)、興達港水域</u> | | | |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>港營運管理需求，經實驗地理範圍之相關水域管理機關同意後始得辦理。</p> <p>3. 實驗地理範圍部分，高雄市愛河水域管理機關為高雄市政府、高雄港及臺南市安平運河部分區域之管理機關為臺灣港務股份有限公司高雄港務分公司。</p> | | |
|--|--|--|--|--|--|--|